

# Structure de la croix

(Quelques conseils et astuces)

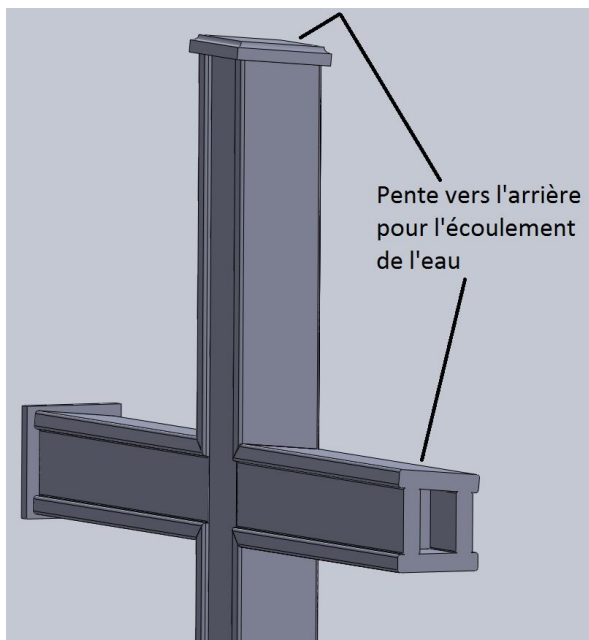
## 1- Croix de bois :

### Conseils pour le choix du bois :

- Privilégier le bois de cèdre car il est pratiquement imputrescible (30 ans et plus).
- Du bois traité ACQ aura une durée de vie nettement moindre car les encoches pour la jonction de poutre et traverse et les autres découpes ne seront plus traitées et ces endroits pourrissent généralement en premier.
- Le pin aura aussi une durée de vie très limitée (peut durer relativement longtemps à condition d'un entretien rigoureux (ce qui est généralement rare).
- Le bois de pruche peut aussi être un bon compromis mais a une durée de vie moindre que le cèdre.

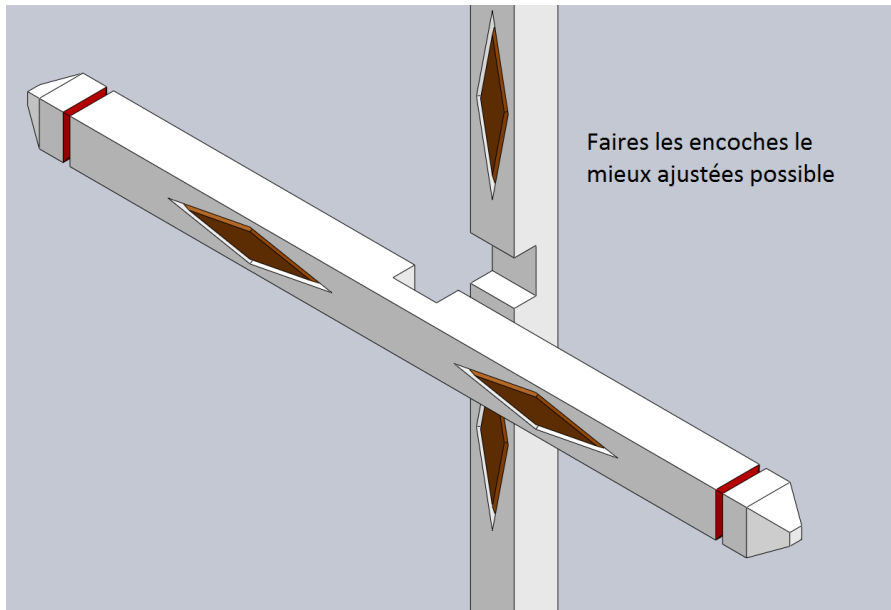
### Astuces:

- Limiter les surfaces horizontales. Par exemple, faire le dessus de la traverse et le dessus du poteau avec un léger angle vers l'arrière pour améliorer l'évacuation de l'eau.

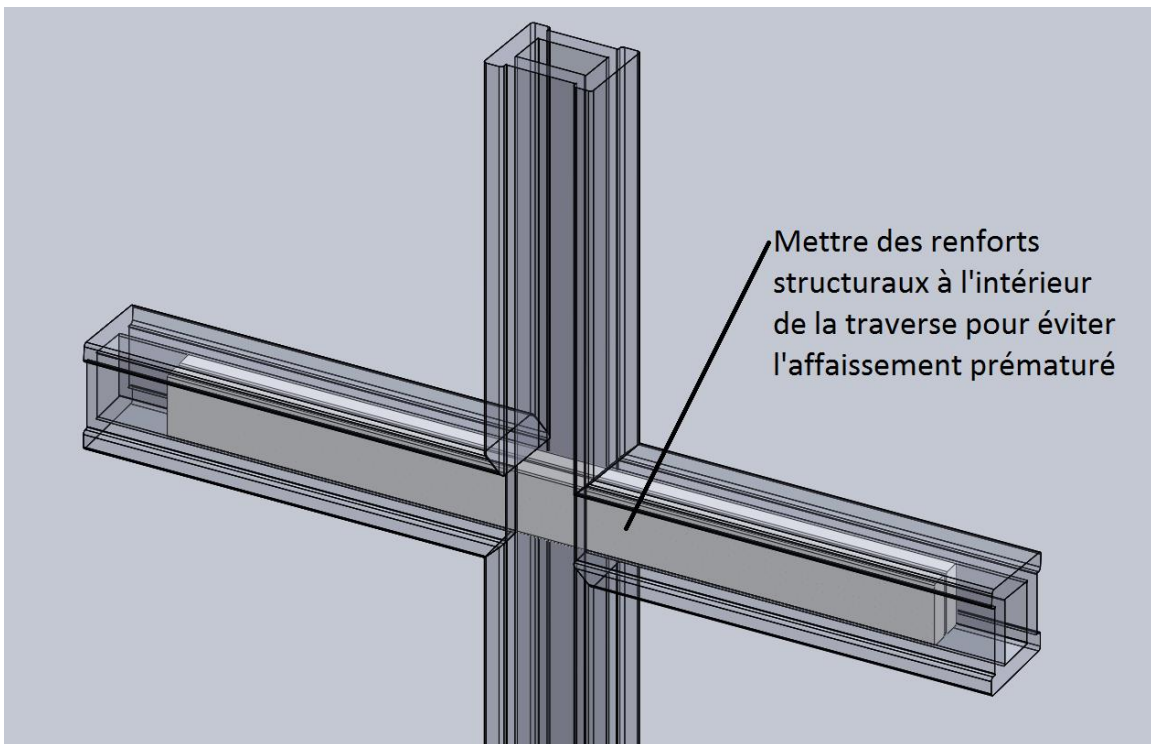


- Éviter toutes les cavités (trous ou découpes décoratives) où l'eau et la neige pourraient s'accumuler. Les moulures décoratives rajoutées sont très esthétiques mais sont propices aux infiltrations d'eau et font des joints de plus à entretenir. Il vaut mieux privilégier de faire les éléments décoratifs à même la structure de la croix (Chanfreins, rainures, bordures. etc.)

-Pour les croix pleines, dans le cas de croix plus fines, l'emboîtement au niveau du poteau et de la traverse est toujours la partie délicate qui va s'endommager en premier. Il est bon de faire les encoches assez bien ajustées pour qu'il n'y ait pas de jeu entre les pièces. On limite ainsi le mouvement possible et l'espace pour l'infiltration possible d'eau et d'insectes.



-Pour les croix vides, dans le cas de croix plus massives ou lorsqu'il y a un besoin de légèreté, bâtir la croix de telle manière à ce que la traverse soit structurale pour éviter son affaissement avec le temps, mettre des renforts transversaux à l'intérieur si nécessaire.



-Privilégier l'utilisation de vis plutôt que des clous pour l'assemblage; les vis serrent mieux les pièces les unes contre les autres.

-Nettoyer et boucher tous les trous de têtes de vis et les fissures majeures avec du plastic Wood.

-Il est aussi possible d'assembler la structure en utilisant des poteaux pré-fabriqués comme QuattroPost (<http://woodtonespecialties.com/quattropost/>, disponibles chez Langevin et Forest) qui sont plus stables, ne tordent pas et ne fendillent pas. Ils n'ont pas de trous de vis à boucher non plus. Cette solution est plus chère.



## **2- Croix de métal**

-Une croix en acier inoxydable ou en aluminium (anodisé ou peinture cuite) durera ad vitam aeternam! Par contre, attention aux voleurs de métal!

-Une croix en acier ou en fer forgé doit être bien protégée; privilégier une peinture cuite (Powder coating) qui donnera un fini dix fois plus durable qu'une peinture antirouille ordinaire et elle ne demandera pas d'entretien pour plusieurs années.

## **3- Croix de béton**

-Utiliser du béton armé pour s'assurer de la solidité de la structure et la sécurité des personnes.